

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### LEYES

Ley de 26 de mayo de 1944 sobre reorganización del Cuerpo de Maquinistas de la Armada. — Páginas 674 a 677.

Otra de 26 de mayo de 1944 sobre gratificaciones y asignaciones al personal dependiente de los Ministerios de Marina y Aire, en aplicación de la de 13 de diciembre de 1943. — Páginas 677 y 678.

Otra de 26 de mayo de 1944 sobre concesión de un crédito extraordinario de 251.072.686,76 pesetas al Presupuesto extraordinario del Ministerio de Marina para adquisición de material de guerra. — Página 678.

#### ORDENES

##### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Campeonato Nacional de Tiro.*—Orden de 27 de mayo de 1944 por la que se autoriza la concurrencia de personal de la Armada al Campeonato Nacional de Tiro. — Página 678.

##### SERVICIO DE PERSONAL

*Pase al Cuerpo de Suboficiales.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone pase al Cuerpo de Suboficiales el Auxiliar primero del Cuerpo de Auxiliares de Máquinas D. Francisco Poch López. — Páginas 678 y 679.

*Desmovilización.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone quede desmovilizado el Escribiente Auxiliar temporero provisional D. José Arranz González. — Página 679.

Otra de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone quede desmovilizado el Escribiente temporero provisional don Raúl Buján García. — Página 679.

Otra de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone quede desmovilizado el Escribiente temporero provisional don Alfonso Torres Seoane. — Página 679.

*Separación del Servicio.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se concede la separación definitiva del Servicio al Operario de la Segunda Sección del C. A. S. T. A. don Ricardo Braña Solsona. — Página 679.

*Retiros.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Condestable segundo D. Ildefonso Ramos Trujillo. — Página 679.

*Bajas.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone cause baja en la Armada el Auxiliar segundo de Aeronáutica Naval D. Eduardo Jiménez Blaya. — Página 679.

Otra de 26 de mayo de 1944 por la que se dispone cause baja en la Armada el Auxiliar segundo de Aeronáutica Naval D. Hermenegildo Richard González. — Página 679.

*Rectificaciones.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se rectifica la de 7 del actual en lo que afecta a D. José Bouyón Plá. — Página 679.

#### RECOMPENSAS

*Cruz del Mérito Naval.*—Orden de 26 de mayo de 1944 por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de segunda clase al Teniente Coronel de Intendencia de la Armada D. Rafael Quixal Parres. — Página 680.

#### ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

##### MINISTERIO DEL EJERCITO

##### CONSEJO SUPREMO DE JUSTICIA MILITAR

*Orden de San Hermenegildo.*—Orden de 12 de mayo de 1944 por la que se conceden las condecoraciones y ventajitas que se indican al personal de la Armada que se relaciona. — Página 680.



# LEYES

El Cuerpo de Maquinistas de la Armada se rigió hasta el año mil novecientos treinta por el Reglamento orgánico aprobado con carácter provisional por Real Decreto de quince de marzo de mil novecientos quince. En virtud de sus preceptos, constaba de dos Secciones: la Primera, integrada por Jefes y Oficiales; la Segunda, por subalternos; el ingreso en esta última tenía lugar, mediante libre oposición, con la categoría de Aprendiz, para alcanzar la de tercer Maquinista después de un año de prácticas embarcado y dos de estudios en la Escuela de la especialidad. Como categoría límite dentro de la Sección se establecía la de Maquinista Mayor. La Primera Sección se nutría con los primeros Maquinistas que voluntariamente efectuasen un curso de dieciocho meses de duración en la propia Escuela, y durante el cual habían de poner a prueba su aptitud para alcanzar el grado de Oficial.

Diversas disposiciones posteriores trataron de modificar tal organización. El Real Decreto de quince de diciembre de mil novecientos treinta, respetando las líneas generales del plan anterior, mejoraba el método de formación del personal y satisfacía determinadas y lógicas aspiraciones del mismo; mas por causas sobradamente conocidas no llegó a entrar en vigor. Igual suerte hubo de correr la organización fijada por Decreto de diez de julio de mil novecientos treinta y uno, ratificado con fuerza de Ley por la de veinticuatro de noviembre del mismo año; en ésta se preveía una Segunda Sección, integrada por personal subalterno, cuyo reclutamiento, formación y demás características que pudieran afectarle habrían de figurar en Reglamento cuya preparación se ordenaba; en cuanto a la Primera Sección, debía nutrirse por oposición directa e ingreso en la Escuela Naval Militar, donde habrían de llevarse a cabo prácticas y estudios.

Por causas que se desconocen, las disposiciones de esta Ley no fueron cumplimentadas, y la organización del año mil novecientos quince, desvirtuada en varios aspectos por sucesivas Ordenes ministeriales, siguió constituyendo la única base de funcionamiento. Ahora bien: el Decreto de treinta y uno de julio de mil novecientos cuarenta, al disponer la fusión en un solo Cuerpo —el de Suboficiales de la Armada— de todos los que hasta entonces se encontraban respectivamente integrados por el personal subalterno perteneciente a la misma especialidad, incluyendo entre ellos al de Maquinistas, cuya Segunda Sección hace desaparecer para constituir la Especialidad Mecánica, obliga a renunciar al sistema hasta hoy vigente para nutrir la escala activa de la llamada Primera Sección del Cuerpo, Oficiales Patentados, ya que, dicho sea de un modo general, no será fácil encontrar en la sucesivo entre el personal subalterno, procedente, sin excepción, de las clases de Marinería especializadas, la preparación necesaria para abordar los estudios superiores exigidos por la función técnica a desempeñar.

La concurrencia de tales circunstancias bastaría por sí sola para justificar la necesidad de suponer caducada la reglamentación anterior y establecer la que deba sustituirla sobre bases acordes con la realidad.

Existen, sin embargo, otros motivos que así lo aconsejan. Es preciso, dada la evolución de ideas y conceptos acerca de la misión que corresponde al Jefe u Oficial Maquinista, elevar el rango del Cuerpo a que pertenece, no sólo para procurar una mayor compenetración con los restantes de la Armada, y muy en particular con el que ejerce la función de Mando, del que es fundamental complemento en orden a la eficacia del material, sino también para concretar las funciones que han de asignársele mediante la ampliación de sus actividades, cuando por razón de empleo u otras causas no puedan sus miembros desempeñar destinos a bordo; extremo este de la mayor importancia si ha de obtenerse el debido rendimiento del vasto caudal de conocimientos y experiencias acumulados en largos años de intensa e importantísima labor.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

## DISPONGO

Artículo primero.—Se reorganiza el Cuerpo de Maquinistas de la Armada, que en lo sucesivo se denominará “Cuerpo de Máquinas”. Estará integrado, tanto en su escala “activa” como en la “complementaria”, por personal patentado, dentro de las categorías que el artículo tercero de esta Ley determina.

Artículo segundo.—El Cuerpo de Máquinas de la Armada es un Cuerpo militar al que corresponden las siguientes misiones principales:

a) El manejo, conservación, entretimiento e inspección de los elementos de propulsión en los buques, en la más amplia acepción del concepto, así como el de toda clase de máquinas y aparatos que en los buques, Bases y Estaciones Navales no se hallen asignados reglamentariamente a otros Cuerpos.



b) La reparación de los referidos elementos, en cuanto por su importancia no exija la intervención directa del Cuerpo de Ingenieros Navales ó resulte imposible pretenderla.

c) La inspección de las obras de su especialidad, tanto a bordo como en tierra, ya sea como responsables de las mismas o como miembros de las Comisiones Inspectoras que con carácter accidental puedan constituirse o se encuentren establecidas de un modo permanente.

d) Ejercer la jefatura de trabajos en los talleres mecánicos y en los de forja, calderería y fundición instalados en las Bases y Estaciones Navales, y aun la dirección de los mismos cuando no se encuentre expresamente conferida a personal de otro Cuerpo.

e) La inspección y custodia del material de su especialidad acopiado en almacenes.

f) La inspección y reconocimiento de toda clase de combustibles y lubricantes que utilicen las calderas y máquinas cuyo manejo les está encomendado.

g) El servicio en general de las instalaciones de aprovisionamiento de combustibles.

h) Contribuir a la formación del personal de Fogoneros, Mecánicos y Máquinas en las Escuelas correspondientes y desempeñar en ellas la jefatura de estudios.

Artículo tercero.—Los empleos y equiparaciones en el Cuerpo de Máquinas serán los siguientes:  
General Inspector de Máquinas, Vicealmirante.

General Subinspector de Máquinas, Contralmirante.

Coronel de Máquinas, Capitán de Navío.

Teniente Coronel de Máquinas, Capitán de Fragata.

Comandante de Máquinas, Capitán de Corbeta.

Capitán de Máquinas, Teniente de Navío.

Teniente de Máquinas, Alférez de Navío.

Alumno de Máquinas, Guardiamarina o Aspirante. (Curso preparatorio.)

Artículo cuarto.—El personal del Cuerpo de Máquinas disfrutará de los mismos derechos y prerrogativas que las Leyes y Reglamentos en vigor conceden a los demás Cuerpos Patentados de la Armada, y los ascensos dentro de sus escalas estarán supeditados a las mismas normas y principios en vigor para aquéllos, sin otras variantes que las que resulten de la diferencia entre las condiciones especificadas de cada uno, y que, para el que esta Ley se refiere, serán objeto de estudio en el Reglamento que en el artículo diecinueve se ordena redactar.

Las edades de pase a la escala complementaria, reserva y retiro serán las mismas que rigen para el Cuerpo General de la Armada. Se respetarán, sin embargo, en cuanto a este punto se refiere, los derechos adquiridos por el personal ingresado con anterioridad al año mil novecientos treinta y seis.

Artículo quinto.—El ingreso en el Cuerpo de Máquinas de la Armada se efectuará mediante oposición pública entre todos los españoles que, comprendidos entre los diecisiete y veintitrés años, lo soliciten.

Podrán tomar parte en ellas, y en las condiciones que señala el artículo primero de la Ley de veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta, los Cabos y Suboficiales de la especialidad Mecánica, sin límite de edad; debiendo fijarse en el Reglamento del Cuerpo las ventajas y facilidades que han de otorgarse a este personal sobre los demás opositores, respondiendo así al espíritu y letra de la referida disposición.

Artículo sexto.—No se exigirá a los candidatos certificación alguna de estudios especiales; pero sufrirán un examen con arreglo a los programas que han de redactarse sobre las bases y con la amplitud de los que se exigieron en su día a los antiguos Aprendices Maquinistas, adaptados al momento en que la convocatoria deba verificarse. En el índice de materias ocuparán lugar preferente determinados conocimientos de tecnología mecánica y prácticas de taller.

Artículo séptimo.—Los que por su puntuación obtengan plaza ingresarán en la Escuela de Mecánicos con la denominación de Aspirantes de Máquinas, para efectuar en la misma un curso preliminar de carácter preparatorio y selectivo, de duración comprendida entre dieciocho y veinticuatro meses, según lo aconseje la experiencia que se obtenga en los primeros que se celebren.

Las distintas fases de este curso, programas de estudios y prácticas a desarrollar serán objeto de reglamentación especial, a la que se procederá sobre la base de que, aparte la formación militar, marinera, moral y religiosa, a la que ha de dedicarse preferente atención, se trata simplemente de iniciar a los Aspirantes en los principios básicos de su profesión en el campo de las Ciencias físicomatemáticas, en el conocimiento y manejo del material, y de ampliar, además, su bagaje intelectual en el orden matemático y su experiencia en los trabajos de taller. Esta instrucción será complementada con estudio de un idioma y dibujo.

Mejorar sus aptitudes para el ejercicio de la profesión en constantes salidas a la mar y visitas a las Factorías y Centros industriales, especializados en la construcción naval, ha de ser, por otra parte, objetivo principal a perseguir con la mayor perseverancia.

Artículo octavo.—Al término de cada una de las partes en que el curso a que se refiere el artículo anterior se considere subdividido, los aspirantes sufrirán una prueba de examen, escalafonándose según las puntuaciones obtenidas. Los que resulten suspendidos podrán repetir los correspondientes estudios; pero de ser reprobados por segunda vez, serán separados de la Escuela, volviendo los procedentes de la especialidad Mecánica a su clase anterior y quedando los demás en la situación militar que les corresponda.

Artículo noveno.—Los que en la Escuela de Mecánicos resulten declarados aptos al término del curso preparatorio serán nombrados Alumnos de Máquinas, asimilados a Guardiamarinas de segunda clase, y, previamente escalafonados, pasarán a la Escuela Naval Militar, donde llevarán a cabo un curso de doce meses de duración, terminado el cual, y después de examinados, embarcarán en los buques de la Flota, permaneciendo en ellos dos años como primer período de prácticas. Reintegrados a la misma Escuela con el empleo de Alumno de Máquinas, equiparado a Guardiamarina de primera, efectuarán en ella un nuevo curso teórico de doce meses, para seguidamente volver a los buques, en los que permanecerán un último año; al cabo del cual revalidarán sus estudios en la Escuela Naval Militar, en un cursillo de seis meses, alcanzando, al finalizar con éxito, la categoría de Teniente de Máquinas.

Durante los períodos de carrera a que este artículo se contrae, se desarrollarán los programas teórico y de prácticas, que en el Reglamento han de ser objeto de estudio especial, con criterio análogo al que presidió la redacción de los que estuvieron en vigor para el paso de la Segunda a la Primera Sección en el extinguido Cuerpo de Maquinistas.

Artículo décimo.—El paso de uno a otro de los cursos que determina el artículo noveno tendrá lugar previo examen y correspondiente calificación. En caso de pérdida de cualquiera de ellos podrán repetirlo una sola vez, y de resultar nuevamente desaprobados, causarán baja en la Escuela Naval Militar; en idénticas condiciones que las que el artículo octavo determina para los Aspirantes, si pertenecieren a cualquiera de los tres primeros años, contados a partir de su ingreso en la referida Escuela; con derecho a pasar, en el resto de los casos, al Cuerpo de Suboficiales, con el empleo de Segundo Mecánico los procedentes de la clase de paisano o de Cabo, y de reintegrarse al puesto que les correspondiese en el escalafón, de haber continuado formando parte de su Cuerpo sin interrupción, los procedentes de Suboficiales.

Artículo once.—El régimen y consideraciones a que estarán sometidos los Alumnos hasta su ascenso a Oficial será idéntico al que esté en vigor para los Alumnos del Cuerpo General de la Armada, percibiendo sus haberes en la misma cuantía que éstos, excepción hecha de los procedentes de la especialidad Mecánica, que conservarán los suyos si no les correspondiesen otros superiores.

Artículo doce.—Los Alumnos que alcancen el empleo de Teniente pasarán a servir como primer destino, y durante un período mínimo de tres años, el de Oficial subalterno en buques. Sólo a partir de este momento podrán embarcar como Jefes de Máquinas.

Artículo trece.—El tiempo mínimo de efectividad en el empleo de Teniente de Máquinas será de cuatro años, período durante el cual han de permanecer precisamente embarcados. El ascenso a Capitán tendrá lugar en la misma forma y con idénticas limitaciones que las Leyes establezcan para los Alféreces de Navío.

En los empleos de Capitán y Comandante, las condiciones de embarco serán las que se fijen en el Reglamento del Cuerpo.

Artículo catorce.—Se establecen las siguientes especialidades a cursar en los empleos de Oficial:

a) *Instalaciones de vapor*.—Monturas y reparaciones.

b) *Motores de combustión*.—Montura y reparaciones.

Los Oficiales especializados percibirán la bonificación correspondiente en la misma cuantía que los del Cuerpo General. Por ningún concepto podrán acumularse las dos especialidades.

Artículo quince.—Los Jefes u Oficiales que por conveniencia del servicio pasen a cursar estudios a Escuelas nacionales o extranjeras y obtengan título de Ingeniero de su especialidad, tales como de Máquinas, Mecánico, Industrial u otro similar, gozarán de todos sus derechos como tales y serán responsables directos de sus proyectos, ejecución y resultados. Los beneficios a otorgar en el orden económico a este personal serán los mismos que la Ley de treinta de diciembre de mil novecientos cuarenta y tres, que crea el Instituto Hidrográfico de la Marina, concede a los Oficiales del Cuerpo General, Ingenieros Hidrógrafos.

Artículo dieciséis.—Los uniformes del Cuerpo serán los que con carácter general señala la Cartilla reglamentaria para los demás de la Armada. Las divisas se aplicarán sobre fondo verde, y como distintivo usarán sobre aquéllas una hélice de tres palas.



Los Aspirantes y Alumnos de Máquinas vestirán los uniformes reglamentarios para la Escuela Naval Militar, con las ligeras diferencias que en ella se encuentran establecidas para distinguir los Cuerpos.

Artículo diecisiete.—El pase del personal del Cuerpo de Máquinas a la Escala Complementaria se regirá por los mismos preceptos establecidos o que en lo sucesivo puedan establecerse para el Cuerpo General de la Armada y sus destinos se ajustarán a las previsiones que figuren en las correspondientes plantillas.

Artículo dieciocho.—Se confirman y ratifican por esta Ley los artículos quince al diecisiete, ambos inclusive, del Decreto de treinta y uno de julio de mil novecientos cuarenta, referente al ingreso en este Cuerpo de Máquinas de los Mecánicos primeros y Mayores que lo deseen, previos los cursos de capacitación y en las condiciones que en los mismos se determinan.

Artículo diecinueve.—En un plazo no superior a un mes, contado a partir de la promulgación de esta Ley, se someterá a la aprobación del Consejo de Ministros el Reglamento orgánico del Cuerpo de Máquinas, llamado a darle el debido desarrollo y a definir en detalle las funciones del Cuerpo en sus distintos destinos de plantilla.

Artículo veinte.—Teniendo en cuenta el carácter forzosamente experimental de los preceptos contenidos en esta Ley, se autoriza al Ministro de Marina para modificar cuanto se refiere al orden y duración de los cursos que la misma prevé, así como el lugar en que éstos deben llevarse a cabo, siempre que tales alteraciones no vulneren su espíritu.

Artículo veintiuno.—Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al cumplimiento de la presente Ley.

### ARTICULOS TRANSITORIOS

Primero. El Cuerpo de Máquinas quedará inicialmente constituido por el personal que integra en la actualidad la Primera Sección del Cuerpo de Maquinistas, al cual serán de aplicación los preceptos de esta Ley desde el momento en que entre en vigor, si bien a los Tenientes Maquinistas actuales y a los Mecánicos que se encuentren cursando sus estudios en la Escuela Naval Militar les será de aplicación el Decreto de dieciséis de octubre de mil novecientos cuarenta y dos sobre condiciones de ascenso de Oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada.

Segundo. Se faculta al Ministro de Marina para, entretanto subsista la actual escasez de Oficiales de Máquinas y no pueda disponerse de los llamados a formarse siguiendo los preceptos de esta Ley, continuar seleccionando, como hasta ahora, entre el personal de la extinguida Segunda Sección del Cuerpo de Maquinistas, los que deban efectuar los cursos que vienen exigiéndose para el pase a la Primera Sección del Cuerpo. El número de Alumnos durante este período de transición ha de ser reducido a lo estrictamente preciso para cubrir los servicios.

Dada en El Pardo, a veintiséis de mayo de mil novecientos cuarenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado núm. 148, pág. 4.119)

Para la aplicación al personal dependiente de los Ministerios de Marina y Aire de la Ley de trece de diciembre de mil novecientos cuarenta y tres sobre gratificaciones reglamentarias en el Ejército, es preciso tener en cuenta las particularidades de los servicios y situaciones de aquel personal, que no se ajustan exactamente a los de Tierra, lo que impone otorgar a los Ministros respectivos posibilidades de adaptación que, dentro siempre de las cantidades susceptibles de cifrarse en consecuencia de la citada Ley, permitan una mejor distribución de éstas.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

### D I S P O N G O :

Artículo primero.—Se hacen extensivos al personal de los Ejércitos de Mar y Aire los preceptos de la Ley de trece de diciembre de mil novecientos cuarenta y tres sobre gratificaciones y asignaciones reglamentarias para el Ejército de Tierra.

Artículo segundo.—En atención a las diferentes situaciones y a la diversidad de actividades peculiares al personal de Marina y Aire, los respectivos Ministros quedan facultados para establecer las escalas de las referidas asignaciones con las variantes que estimen conveniente, siempre que no impliquen aumento alguno de gastos sobre el que representaría la aplicación estricta de las aprobadas en la citada Ley.

Artículo tercero.—Se autoriza a los Ministerios de Marina y Aire para solicitar los créditos extraordinarios que requiera la aplicación de la presente Ley, a partir de primero de enero de mil nove-

cientos cuarenta y cuatro, salvo al personal que resulte perjudicado por la misma, que podrá continuar con el actual régimen de devengos.

Artículo cuarto.—Los Ministros de Marina y Aire dictarán las normas de aplicación y desarrollo de la presente Ley.

Dada en El Pardo, a veintiséis de mayo de mil novecientos cuarenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado núm. 148, pág. 4.124.)

Apreciada la urgente necesidad de llevar a efecto determinadas adquisiciones de material de guerra con destino a los servicios de la Flota, y ante la inexistencia de un crédito presupuestario expresamente afecto al pago de su importe, se ha instruido un expediente de habilitación de recursos de carácter extraordinario, en el que constan los informes de la Intervención General y del Consejo de Estado favorables a su concesión.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

### DISPONGO

Artículo primero.—Se concede un crédito extraordinario de doscientos cincuenta y cuatro millones setenta y dos mil seiscientos ochenta y seis pesetas y setenta y seis céntimos a un concepto adicional del Presupuesto, también extraordinario, de gastos en vigor de la Agrupación quinta de "Obligaciones de los Departamentos ministeriales, Ministerio de Marina", con destino a satisfacer determinadas adquisiciones de material de guerra acordadas efectuar en Consejo de Ministros.

Artículo segundo.—El importe a que asciende el referido crédito extraordinario se cubrirá en la forma determinada por el artículo cuarenta y uno de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública.

Dada en El Pardo, a veintiséis de mayo de mil novecientos cuarenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado número 148, página 4.141.)

## ORDENES

### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Campeonato Nacional de Tiro.*—Se autoriza la concurrencia al Campeonato Nacional de Tiro del presente año, que se celebrará en Granada del 19 al 25 de junio, de personal y patrullas de la Armada.

Los Jefes, Oficiales y Suboficiales que deseen tomar parte en dicho Campeonato deberán solicitarlo de este Ministerio, por conducto reglamentario y previa la aprobación de las Autoridades Jurisdiccionales de que dependan, antes del día 5 del próximo mes de junio.

Las patrullas serán seleccionadas en los Departamentos y Bases Navales.

Madrid, 27 de mayo de 1944.

MORENO

Exemos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos Marítimos de Cartagena y El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, Comandantes Generales del Departamento Marítimo de Cádiz, de la Escuadra y de las Bases Navales de Baleares y Canarias.

Sres. ...

### SERVICIO DE PERSONAL

*Pase al Cuerpo de Suboficiales.*—De conformidad con lo informado por la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales, y como comprendido en el artículo 6.º de la Ley de 30 de diciembre de 1940 (D. O. núm. 8 de 1941), se promueve al empleo de Auxiliar primero del Cuerpo de Auxiliares de Máquinas al segundo D. Francisco Poch López, con antigüedad a todos los efectos de 28 de febrero de 1939, que es la asignada al que le seguía en el escalafón, ascendido con anterioridad; y por hallarse comprendido en el apartado f) del artículo 25 transitorio de la Ley de 25 de noviembre de 1940 (D. O. número 280) se dispone asimismo que pase a formar parte del Cuerpo de Suboficiales como Mecánico primero, graduado de Alférez, con antigüedad de 25 de noviembre de 1940 y efectos administrativos a partir de 1.º de diciembre siguiente, sin perjuicio de los beneficios económicos determinados en el artículo 311 de esta última Ley que puedan corresponderle, debiendo escalafonarse entre los del mismo empleo D. Emeterio Jalón Dorado y D. Cayetano Limón Infantes.

Asimismo, y a propuesta de la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales, se dispone quede tan sólo para prestar servicio en tierra, con arreglo a



le prevenido en la Orden ministerial de 31 de octubre de 1941 (D. O. núm. 256).

Madrid, 26 de mayo de 1944. MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Desmovilización.*—En cumplimiento a lo prevenido en Orden ministerial de 26 de abril último (D. O. núm. 97), se dispone quede desmovilizado en 2 de junio próximo el Escribiente Auxiliar temporero provisional D. José Arranz González, que podrá acogerse, si así lo desea, a lo que determina el párrafo tercero de la precitada disposición.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

— En cumplimiento a lo prevenido en Orden ministerial de 26 de abril último (D. O. núm. 97), se dispone quede desmovilizado en 2 de junio próximo el Escribiente temporero provisional D. Raúl Buján García, que podrá acogerse, si así lo desea, a lo que determina el párrafo tercero de la precitada disposición.

Madrid, 26 de mayo de 1944. MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

— En cumplimiento a lo prevenido en Orden ministerial de 26 de abril último (D. O. núm. 97), se dispone quede desmovilizado en 2 de junio próximo el Escribiente temporero provisional D. Alfonso Torres Seoane, que podrá acogerse, si así lo desea, a lo que determina el párrafo tercero de la precitada disposición.

Madrid, 26 de mayo de 1944. MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Almirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Separación del servicio.*—Accediendo a lo solicitado por el Operario de la Segunda Sección del C. A. S. T. A. don Ricardo Braña Solsona se le concede la separación definitiva del servicio de la Armada.

Madrid, 26 de mayo de 1944. MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal y General Jefe Superior de Contabilidad.

*Retiros.*—Por haber cumplido el día 5 del actual la edad fijada para ello, se dispone que el Condestable segundo D. Ildefonso Ramos Trujillo cause baja en la situación de "actividad" y alta en la de "retirado", quedando pendiente de ser clasificado con el haber pasivo que le corresponda.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

Excmos. Sres. Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz, Almirante Jefe del Servicio de Personal, General Jefe Superior de Contabilidad y General Jefe del Servicio de Intervención.

*Bajas.*—Por no haber constancia de que haya hecho su presentación a las Autoridades Nacionales el Auxiliar segundo de Aeronáutica Naval D. Eduardo Jiménez Blaya, procedente de zona roja, se dispone cause baja en la Armada con arreglo a lo determinado en la Ley de 10 de febrero de 1939 (B. O. núm. 45), sin perjuicio de que, en el caso de que con posterioridad a la fecha de esta disposición se acredite su presentación a las Autoridades Nacionales, se rectifique la misma, señalándole la situación reglamentaria que le corresponda.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

— Por no haber constancia de que haya hecho su presentación a las Autoridades Nacionales el Auxiliar segundo de Aeronáutica Naval D. Hermenegildo Richard González, procedente de zona roja, se dispone cause baja en la Armada, con arreglo a lo preceptuado en la Ley de 10 de febrero de 1939 (B. O. núm. 45), sin perjuicio de que, en el caso de que con posterioridad a la fecha de esta disposición se acredite su presentación a las Autoridades Nacionales, se rectifique la misma, señalándole la situación reglamentaria que le corresponda.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

*Rectificaciones.*—Padecido error en la Orden ministerial de 7 del presente mes (D. O. núm. 107) sobre ascenso de varios Jefes del Cuerpo General de la Armada, se dispone la siguiente rectificación:

*Donde dice:* D. José Buyón Plá.

*Debe decir:* D. José Bouyón Plá.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

Excmos. Sres. ...

**RECOMPENSAS**

*Cruz del Mérito Naval.*—Como expreso reconocimiento de los Méritos contraídos por el Teniente Coronel de Intendencia de la Armada D. Rafael Quixal Parres en la organización de los servicios a su cargo en el Arsenal de Cartagena, y previa la conformidad del Consejo de Ministros, vengo en concederle la Cruz del Mérito Naval de segunda clase, con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento de su sueldo, hasta su ascenso.

Madrid, 26 de mayo de 1944.

MORENO

**ORDENES DE OTROS MINISTERIOS****Ministerio del Ejército.****CONSEJO SUPREMO DE JUSTICIA MILITAR.**

*Orden de San Hermenegildo.*—Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, de acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha servido conceder las ventajas y condecoraciones que se indican al personal de la Armada que figura en la siguiente relación con la antigüedad que a cada uno se le señala:

PLACAS PENSIONADAS CON 1.200 PESETAS ANUALES, PREVIA DEDUCCIÓN DE LAS CANTIDADES PERCIBIDAS POR PENSIÓN DE CRUZ DESDE LA FECHA DEL COBRO DE ESTA NUEVA CONCESIÓN Y COMPRENDIDOS EN LA LEY DE 6 DE NOVIEMBRE DE 1941 (D. O. NÚM. 262 Y B. O. NÚM. 327)

**Cuerpo General.**

Alférez de Navío, activo, D. Miguel Mata Fernández, con antigüedad de 13 de febrero de 1944, a partir del 1 de marzo de 1944. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

**Infantería de Marina.**

Capitán, activo, D. Mariano Fernández Castelló, con antigüedad de 17 de febrero de 1944, a partir del 1 de marzo de 1944. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

**C. A. S. T. A.**

Oficial segundo, activo, D. Francisco González Guerrero con antigüedad de 10 de mayo de 1943, a partir del 1 de junio de 1943. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

CRUCES PENSIONADAS CON 600 PESETAS ANUALES

**Contramaestres.**

Contramaestre primero, activo, D. Tomás Pedreño Castañeda, con antigüedad de 2 de octubre de 1943, a partir del 1 de noviembre de 1943. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

**Mecánicos.**

Mecánico Mayor, activo, D. Luis Gener González, con antigüedad de 28 de enero de 1937, a partir del 1 de diciembre de 1941. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

**Sanidad.**

Sanitario primero, activo, D. José Marchante Domínguez, con antigüedad de 31 de mayo de 1943, a partir del 1 de junio de 1943. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

**Oficinas.**

Escribiente Mayor, activo, D. José Martínez Navarro, con antigüedad de 27 de noviembre de 1943, a partir del 1 de diciembre de 1943. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

PERSONAL RETIRADO CON ARREGLO A LOS DECRETOS DE 25 Y 29 DE ABRIL DE 1931, CONVERTIDOS EN LEY EN 16 DE SEPTIEMBRE DEL MISMO AÑO (C. L. NUM. 699), RETIRADOS ORDINARIOS Y EN RESERVA Y COMPRENDIDOS EN LA LEY DE 6 DE NOVIEMBRE DE 1941 (D. O. NUM. 262 Y B. O. NUM. 327), TENIENDO PRESENTE LO QUE DISPONE LA ORDEN MINISTERIAL DE 22 DEL MISMO MES Y AÑO (D. O. NUM. 267 Y B. O. NUM. 333)

PLACAS PENSIONADAS CON 1.200 PESETAS ANUALES, PREVIA DEDUCCIÓN DE LAS CANTIDADES PERCIBIDAS POR PENSIÓN DE CRUZ DESDE LA FECHA DEL COBRO DE ESTA NUEVA CONCESIÓN

**Infantería de Marina.**

Teniente Coronel (fallecido) D. José Terol Torres, con antigüedad de 19 de noviembre de 1936. A percibir por la Delegación de Hacienda de Valencia, a partir del 1 de diciembre de 1936. Cursó la documentación el Ministerio de Marina. La pensión de Placa deberán percibirla los herederos legítimos desde el 1 de diciembre de 1936 hasta fin de diciembre de 1939, en que falleció, por la Delegación de Hacienda de Valencia.

**Maquinistas.**

Maquinista Mayor, retirado, D. Agustín Prieto Barrios, con antigüedad de 2 de agosto de 1937. A percibir por la Delegación de Hacienda de La Coruña, a partir del 1 de diciembre de 1941. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

CRUCES PENSIONADAS CON 600 PESETAS ANUALES

**Infantería de Marina.**

Capitán honorífico, retirado extraordinario, don José Trigo Alonso, con antigüedad de 22 de abril de 1939. A percibir por la Delegación de Hacienda de Cádiz, a partir del 1 de mayo de 1939. Cursó la documentación el Ministerio de Marina.

Madrid, 12 de mayo de 1944.

ASENSIO

(Del D. O. del Ejército núm. 117, pág. 923.)